



AUTORISATION DE CONDUITE R489

Formation chariots automoteurs de manutention à conducteur

Objectif de la formation

Cette formation a pour but de permettre au personnel conduisant les chariots automoteurs à conducteur porté de maîtriser l'activité en toute sécurité. Cette formation contribue à l'autorisation de conduite par l'employeur.

Public

Toute personne amenée à conduire des chariots automoteurs de manutention en conducteur porté.

Compétences développées

- Etre capable d'identifier le cadre réglementaire de son activité.
- Etre capable de comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipement du chariot pour travailler en sécurité.
- Etre capable d'assurer les opérations de maintenance du chariot.
- Etre capable de décrire les mesures de sécurité propres à son activité.
- Etre capable de réaliser en sécurité les opérations de manutention.

Documents pédagogiques

Remise d'un livret couleur à chaque stagiaire. Cours illustrés et interactifs adaptés au contexte professionnel.

Formation en
Intra & Inter entreprise

Organisation de la formation

Pré-requis

Aptitude médicale validée par le médecin du Travail

Durée

Sur mesure : selon l'expérience des stagiaires et le nombre de participants

Effectif

De 1 à 12 stagiaires

Maintien des connaissances

Tous les 5 ans

Document de validation

Attestation de formation

Organisme de délivrance

1er GEST

Références réglementaires

Articles R4323-55 du code du travail

Engagement qualité 1er GEST

Référentiel National Qualité

Audit par
BUREAU VERITAS
Certification



Qualiopi
processus certifié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap, sous certaines conditions (nous consulter).

THÉORIE
40%



PRATIQUE
60%

Stratégie pédagogique

Cette formation est essentiellement à caractère pratique. Elle s'appuie sur des démonstrations et des mises en situations simulées et adaptées à l'entreprise.

Nos intervenants

Formateur en autorisation de conduite spécialisé

Matériel pédagogique

Support de cours



Contenu de la formation

PARTIE THEORIQUE - 40%

LES ENJEUX DE LA SANTÉ ET SÉCURITÉ AU TRAVAIL

- Les conséquences d'un accident de travail
- Les principaux facteurs d'accidents

LE CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

- Les acteurs de la prévention (Inspecteur du Travail, CARSAT, contrôle technique...)
- La réglementation associée à la conduite des engins

LES PRODUITS DANGEREUX

- L'identification des produits dangereux
- Les risques associés à leur manutention

PARTIE PRATIQUE - 60%

L'ADÉQUATION DE L'ENGIN

- Analyse de l'opération de manutention envisagée
- Vérification de l'adéquation du chariot

LES VÉRIFICATIONS PRÉALABLES

- La vérification du chariot et la documentation lors de la prise de poste

LES OPÉRATIONS DE CONDUITE ET DE MANOEUVRE

- La circulation à vide et en charge
- Les positions de sécurité
- La manutention de charges

LA MAINTENANCE DE L'ENGIN

- La réalisation des opérations de maintenance du ressort du conducteur

VISITE DES LIEUX D'ÉVOLUTION (LORS DES FORMATIONS DANS VOS LOCAUX)

- Présentation des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation des engins

LA TECHNOLOGIE D'UN CHARIOT AUTOMOTEUR

- Les différents organes, leur technologie et fonction
- Le fonctionnement des organes de service et des dispositifs de sécurité
- La lecture de la plaque de charge
- Les vérifications et opérations de maintenance

LA ZONE D'ÉVOLUTION

- Les pictogrammes et panneaux de signalisation
- L'identification préalable du trajet
- Les règles de circulation
- Les paramètres d'évolution (état du sol, charge..)

Les mesures barrières et de distanciation physique seront rappelées à chaque ouverture de stage et le formateur veillera à leurs applications tout au long de la formation.