



## AUTORISATION DE CONDUITE R489

Formation chariots automoteurs de manutention à conducteur

## Objectif de la formation

Cette formation a pour but de permettre au personnel conduisant les chariots automoteurs à conducteur porté de maîtriser l'activité en toute sécurité. Cette formation contribue à l'autorisation de conduite par l'employeur.

## Public

Toute personne amenée à conduire des chariots automoteurs de manutention en conducteur porté.

## Compétences développées

- Etre capable d'identifier le cadre réglementaire de son activité.
- Etre capable de comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipement du chariot pour travailler en sécurité.
- Etre capable d'assurer les opérations de maintenance du chariot.
- Etre capable de décrire les mesures de sécurité propres à son activité.
- Etre capable de réaliser en sécurité les opérations de manutention.

## Documents pédagogiques

Remise d'un livret couleur à chaque stagiaire. Cours illustrés et interactifs adaptés au contexte professionnel.

Formation en  
**Intra & Inter entreprise**

## Organisation de la formation

### Pré-requis

Aptitude médicale validée par le médecin du Travail

### Durée

Sur mesure : selon l'expérience des stagiaires et le nombre de participants

### Effectif

De 1 à 12 stagiaires

### Maintien des connaissances

Tous les 5 ans

### Document de validation

Attestation de formation

### Organisme de délivrance

1er GEST

### Références réglementaires

Articles R4323-55 du code du travail

## Engagement qualité 1er GEST



Nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap, sous certaines conditions (nous consulter).

### THÉORIE

**40%**



### PRATIQUE

**60%**

## Stratégie pédagogique

Cette formation est essentiellement à caractère pratique. Elle s'appuie sur des démonstrations et des mises en situations simulées et adaptées à l'entreprise.

## Nos intervenants

Formateur en autorisation de conduite spécialisé



## Matériel pédagogique

Support de cours

# Contenu de la formation

## PARTIE THEORIQUE - 40%

### LES ENJEUX DE LA SANTÉ ET SÉCURITÉ AU TRAVAIL

- Les conséquences d'un accident de travail
- Les principaux facteurs d'accidents

### LE CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

- Les acteurs de la prévention (Inspecteur du Travail, CARSAT, contrôle technique...)
- La réglementation associée à la conduite des engins

### LES PRODUITS DANGEREUX

- L'identification des produits dangereux
- Les risques associés à leur manutention

## PARTIE PRATIQUE - 60%

### L'ADÉQUATION DE L'ENGIN

- Analyse de l'opération de manutention envisagée
- Vérification de l'adéquation du chariot

### LES VÉRIFICATIONS PRÉALABLES

- La vérification du chariot et le documentation lors de la prise de poste

### LES OPÉRATIONS DE CONDUITE ET DE MANOEUVRE

- La circulation à vide et en charge
- Les positions de sécurité
- La manutention de charges

### LA MAINTENANCE DE L'ENGIN

- La réalisation des opérations de maintenance du ressort du conducteur

### VISITE DES LIEUX D'ÉVOLUTION (LORS DES FORMATIONS DANS VOS LOCAUX)

- Présentation des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation des engins

### LA TECHNOLOGIE D'UN CHARIOT AUTOMOTEUR

- Les différents organes, leur technologie et fonction
- Le fonctionnement des organes de service et des dispositifs de sécurité
- La lecture de la plaque de charge
- Les vérifications et opérations de maintenance

### LA ZONE D'ÉVOLUTION

- Les pictogrammes et panneaux de signalisation
- L'identification préalable du trajet
- Les règles de circulation
- Les paramètres d'évolution (état du sol, charge..)

**Les mesures barrières et de distanciation physique seront rappelées à chaque ouverture de stage et le formateur veillera à leurs applications tout au long de la formation.**

**Tel :** 01 30 39 23 82

**Mobile :** 06 12 60 18 25

**Email :** contact@1gest.fr